

LINETTI 20.5



Davide  
cerca Golia



**Il piccolo guerriero del cantiere bresciano è sempre  
a caccia di avversari**

Foto: Sergio Airoldi - Testo: Simone Bertelli

## LINETTI 20.5



I Linetti 20.5 torna a far parlare di se. La piccola peste del cantiere bresciano ha subito alcuni aggiornamenti estetici in pozzetto e sulla plancia comandi. Per il resto tutto rimane come prima, prestazioni "pepate" comprese. È uno scafo votato alla sportività il Linetti e si vede, a partire dalla carena stellata con quattro pattini di sostentamento e deadrise a poppa di 18° che aumenta verso prua. La tuga si presenta pulita ed affilata per ottenere il migliore coefficiente aerodinamico, mentre il parabrezza basso e inclinato accentua le linee filanti dello scafo. Ma è la poppa il vero marchio di fabbrica dello stile Linetti, caratterizzata da forme morbide e tondeggianti in contrasto con

l'aggressività della prua, presenta una piccola spiaggetta per agevolare la discesa in acqua e la risalita. Il pozzetto è essenziale ma ben rifinito e confortevole a cominciare dalla postazione di comando dove pilota e copilota possono accomodarsi su due belle poltrone girevoli imbottite e dalla linea ergonomica. La seduta è anche reclinabile per consentire la guida stand up. Gli indicatori, come ci si aspetta da una barca di questo tipo, sono ben leggibili e tutti al posto giusto, completa il quadro il volante sportivo che offre grande sensibilità in manovra. Più dietro gli altri 4 ospiti imbarcabili trovano posto su di un comodo divano ben riparato dal vento anche lateralmente, grazie all'altezza considerevole





delle murate, oppure sull'ampio prendisole di poppa. In pozzetto sono disponibili numerose maniglie tientibene e due grandi tasche laterali per riporre gli oggetti durante la navigazione a velocità elevate. Il Linetti di questo servizio presentava un magnifico contrasto cromatico tra il colore bianco della cuscineria e l'aggressiva livrea arancione dello scafo che ne accentua ancora di più il carattere corsaiolo. Caratteristica intrinseca di ogni Linetti sono infatti le prestazioni e questo 6 metri e trenta centimetri non fa eccezione: equipaggiato con un Mercruiser 6.2 MPI a benzina da 320 cavalli, abbinato al piede poppiero Bravo One con elica in acciaio a 4 pale è in grado di spingersi fino oltre i 60 nodi di velocità

massima, con una crociera che si attesta intorno ai 50 nodi. La barca è disponibile anche con motorizzazione Mercruiser 350 MAG (300hp), 5.0 MPI (260hp) e 4.3 MPI (220hp).

#### SCHEDA TECNICA

##### DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 6,30 m
- LARGHEZZA: 2,20 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 215 l
- SERBATOIO ACQUA: 75 l
- DISLOCAMENTO: 1250 kg a vuoto
- MOTORIZZAZIONE: da 220 a 320 hp Mercruiser

##### PER INFORMAZIONI

#### Cantiere Linetti

Via XX Settembre, 43  
25030 - Zocco di Erbusco (BS)  
Tel.: +39 030 72 67 440  
Fax: +39 030 74 01 591  
[www.cantierelinetti.it](http://www.cantierelinetti.it)  
[info@cantierelinetti.it](mailto:info@cantierelinetti.it)

